



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03092026-275978
CG-DL-E-03092026-275978

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4684]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 3, 2026/भाद्र 12, 1948

No. 4684]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 3, 2026/BHADRA 12, 1948

भारी उद्योग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2026

का.आ. 4871(अ).— पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम के अंतर्गत एन2 और एन3 श्रेणी के ई-ट्रकों के लिए पीएमपी में संशोधन।

- पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम को भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा का.आ. 4259(अ), दिनांक 29 सितंबर 2024 के माध्यम से अधिसूचित किया गया था। ई-ट्रकों के लिए चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (पीएमपी) को भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा का.आ. 3081 (अ), दिनांक 10 जुलाई 2025 के माध्यम से अधिसूचित किया गया था तथा इसमें का.आ. 4481(अ), दिनांक 30 सितंबर 2025, का.आ. 1331(अ), दिनांक 13 मार्च 2026 और का.आ. 2131(अ), दिनांक 29 अप्रैल 2026 के माध्यम से आगे संशोधन किया गया था।
- अब, ई-ट्रकों (एन2/एन3) के पीएमपी की क्रम संख्या 8, 9 और 10 में निम्नानुसार आगे संशोधन किया जाता है जो राजपत्र में इसके प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होगा।

क्र.सं.	पीएमपी घटक	एन2 श्रेणी	एन3 श्रेणी
8	ट्रैक्शन मोटर	01 अप्रैल 2027 से प्रभावी: ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, रोटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट तथा केबल्स की फिटमेंट शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।	01 अप्रैल 2027 से प्रभावी: (एकीकृत ट्रांसमिशन के बिना ट्रैक्शन मोटर के मामले में) ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, रोटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट तथा केबल्स फिटमेंट शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।
9	ट्रांसमिशन के साथ एकीकृत ट्रैक्शन मोटर (जहाँ कहीं लागू हो)	1 सितंबर 2025 से प्रभावी: एकीकृत ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन, ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, ट्रांसमिशन कंट्रोलर की असेंबली तथा सॉफ्टवेयर फ्लैशिंग का कार्य देश में ही किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, 1 अप्रैल 2027 से प्रभावी: (i) ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन का विनिर्माण, जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, रोटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर्स फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, ट्रांसमिशन फिटमेंट तथा ट्रांसमिशन कंट्रोलर की फिटमेंट शामिल हो, देश में ही किया जाएगा; और (ii) इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/ सेमीकंडक्टरों/ कनेक्टर्स की असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर्स की फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, हीटसिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट तथा सॉफ्टवेयर/ फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।	1 सितंबर 2025 से प्रभावी: एकीकृत ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन, ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, ट्रांसमिशन कंट्रोलर की असेंबली तथा सॉफ्टवेयर फ्लैशिंग का कार्य देश में ही किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, 1 अप्रैल 2027 से प्रभावी: (i) ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन का विनिर्माण, जिसमें कम से कम मैग्नेट की फिटमेंट, रोटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर्स फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, ट्रांसमिशन फिटमेंट तथा ट्रांसमिशन कंट्रोलर की फिटमेंट शामिल हो, देश में ही किया जाएगा; और (ii) इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/ सेमीकंडक्टरों/ कनेक्टर्स की असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर्स की फिटमेंट,

क्र.सं.	पीएमपी घटक	एन2 श्रेणी	एन3 श्रेणी
			केबल्स फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर की फिटमेंट तथा सॉफ्टवेयर/ फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।
10	इन्वर्टर सहित ट्रेक्शन मोटर कंट्रोलर	1 सितंबर 2025 से प्रभावी: इन्वर्टर सहित ट्रेक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम असेंबल किए गए पीसीबी (पीसीबीए) का एकीकरण, हाई वोल्टेज कनेक्टर्स फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, हीट-सिंक की फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट तथा सॉफ्टवेयर/ फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हो, देश में ही किया जाएगा। 1 अप्रैल 2027 से प्रभावी: इन्वर्टर सहित ट्रेक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/ सेमीकंडक्टरों/ कनेक्टर्स की असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर्स की फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट तथा सॉफ्टवेयर/ फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।	1 अप्रैल 2027 से प्रभावी: (एकीकृत ट्रांसमिशन के बिना ट्रेक्शन मोटर के मामले में) इन्वर्टर सहित ट्रेक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/ सेमीकंडक्टरों/ कनेक्टर्स असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर्स फिटमेंट, केबल्स फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट तथा सॉफ्टवेयर/ फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हो, देश में ही किया जाएगा।

[फा. सं. 14/18/2024-AEI (30044)]

डॉ. हनीफ़ कुरैशी, अपर सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd September, 2026

S.O. 4871(E).— Amendment to PMP for N2 and N3 category of e-Trucks under the PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme

1. The PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme was notified by the Ministry of Heavy Industries vide S.O.4259(E) dated 29th September 2024. The Phased Manufacturing Programme (PMP) for e-Trucks was notified by MHI vide S.O.3081 (E) dated 10th July 2025 and further amended by S.O. 4481(E) on 30th September 2025, S.O. 1331(E) dated 13th March 2026 and S.O. 2131(E) dated 29th April 2026
2. Now Sr. No. 8,9 & 10 of the PMP of e-Trucks (N2/N3) is further amended as below with effect from date of its publication in the Official Gazette.

S. No.	PMP Component	N2 Category	N3 Category
8	Traction Motor	With effect from 01st April 2027: Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.	With effect from 1st April 2027: (In case of Traction Motor without Integrated Transmission) Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.
9	Traction Motor Integrated with Transmission (Wherever applicable)	With effect from 1st September 2025: Assembly of integrated Traction motor & transmission, Traction Motor controller, Transmission controller and Software flashing shall be domestically performed Additionally with effect from 1st April 2027: (i) Manufacturing of Traction Motor & transmission which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment, transmission fitment, transmission controller fitment shall be domestically performed and (ii) Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heatsink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.	With effect from 1st September 2025: Assembly of integrated Traction motor & transmission, Traction Motor controller, Transmission controller and Software flashing shall be domestically performed. Additionally with effect from 1st April 2027: (i) Manufacturing of Traction Motor & transmission which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment, transmission fitment, transmission controller fitment shall be domestically performed and (ii) Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.

S. No.	PMP Component	N2 Category	N3 Category
10	Traction Motor controller including inverter	With effect from 1st September 2025: Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes integration of assembled PCB (PCBA), high voltage connectors fitment, cables fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed. With effect from 1st April 2027: Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.	With effect from 1st April 2027: (In case of Traction Motor without Integrated Transmission) Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.

[F. No. 14/18/2024-AEI (30044)]

Dr. HANIF QURESHI, Addl. Secy.